

Ihr Fiat-Händler

FIAT *barchetta*



0130 / 55040
INFOLINE

FIAT



VOM WINDE VERWÖHNT

Seine Formen fließen von der Front zum Heck, als hätte ein scharfer Fahrtwind den Körper des geringsten Widerstandes modelliert. Sein ebenso kraftvoller wie eleganter Körperbau ist eine verheißungsvolle Versuchung für jeden Besitzer eines Führerscheins. Der Fiat barchetta bringt das neue alte Spider-Fieber zurück. Er ist ein Liehaberstück, das dem Mythos der großen Fiat Spider-Tradition neues Leben einhaucht. Seine Linien sprechen von der Leidenschaft der Designer, seine Leistungen von dem Ehrgeiz der Ingenieure, die große Tradition mit der Kraft, Sicherheit und Technik der Zukunft zu verbinden. Sein neu konzipierter Motor mit 16 Ventilen und einem neuen Konzept der vollautomatischen Einspritzung ist eine technische Meisterleistung. In nur 8,9 Sekunden ist er 100 km/h schnell – und verwöhnt Ihr Haar mit dem warmen Wind des Lago Maggiore, der Côte d'Azur oder der Amalfi-Küste...



Weiche Wellen ümspülen
sein elegantes Design.

„Die besten Söhne sind die, welche ihre Väter vergessen lassen“, sagte einmal ein deutscher Dichter. – Gerne stellt sich der Fiat barchetta dieser Herausforderung.

Ließe sich die Faszination „Spider“ auf eine Formel komprimieren – sie hieße „barchetta“ und wäre von Fiat erdacht. Elegant zieht er das Fazit aus drei Jahrzehnten italienischer Sportwagenkultur: Kraft, Können, Konzentration auf das Wesentliche. Sein kurzer Radstand und sein kraftvoll verbreitertes Heck lassen ihn mit der Straße verwachsen.

Die in Kurven auftretenden Fliehkräfte scheinen von seinem Fahrwerk aufgelöst zu werden. Und betrachtet man alleine den filigranen Schwung seiner schmalen Seitenkante, glaubt man, die flachen Wellen einer ruhigen See leise an ein Ufer schlagen zu hören. – Kenner entdecken in dieser

MIT AUTOMATISCHEM PULSBESCHLEUNIGER



1.)



2.)



3.)



1.) Zitat einer großen Sportwagen-tradition: „america“-Windschutzscheibe mit integriertem Überrollbügel.

2.) Sportfelgen aus Leichtmetall gegen Aufpreis.

3.) Auf Knopfdruck griffbereite Türgriffe.



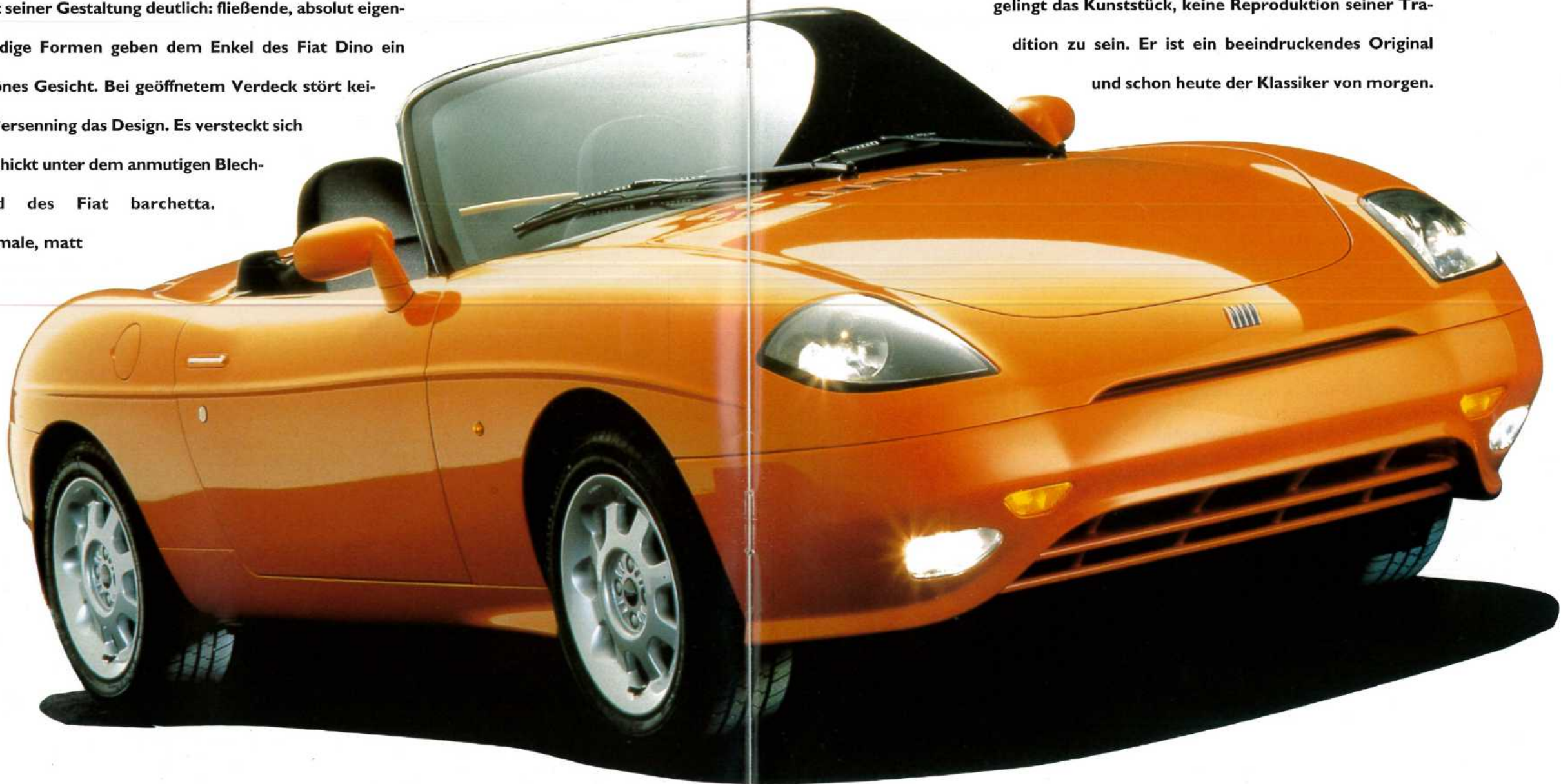
Siehe seine Verwandtschaft mit legendären italienischen Rennwagen der 60er Jahre. Die lange, schmale Front des Fiat barchetta läuft seitlich in erhöhten Flanken über den Kotflügeln aus, in denen

sich kein Scheinwerfer verstecken muß. Eine widerstandsfähige, mit der Flucht geformte Polycarbonatabdeckung schützt die immer

**DER DESIGNER
WAR VERLIEBT,
DER INGENIEUR
BESESSEN, UND
SIE WERDEN IHM
VERFALLEN**

wachen Augen des Fiat barchetta. Bei geschlossenem Verdeck wird das kompakte Gesamtkonzept seiner Gestaltung deutlich: fließende, absolut eigenständige Formen geben dem Enkel des Fiat Dino ein schönes Gesicht. Bei geöffnetem Verdeck stört keine Persenning das Design. Es versteckt sich geschickt unter dem anmutigen Blechkleid des Fiat barchetta. Schmale, matt

Schöner Ausblick:
Luftkühlung serienmäßig.



verchromte Türgriffe sind vollständig eingelassen und auf Knopfdruck griffbereit. Es gehören italienische Tradition und Temperament dazu, ein Auto dieser Art zu formen und zu konstruieren. Der Fiat barchetta zitiert im Detail: Runde seitliche Blinker, abgerundete Rück- und Bremsleuchten, stromlinienförmige Außenspiegel, runde verchromte Auspuffrohre und eine „america“-Windschutzscheibe sind Hommage an die Tradition italienischer Sportwagen, die schon in der 50er Jahren von Kennern liebevoll „barchetta“, „kleines Boot“, genannt wurden. Doch das Wichtigste: Dem Fiat barchetta gelingt das Kunststück, keine Reproduktion seiner Tradition zu sein. Er ist ein beeindruckendes Original und schon heute der Klassiker von morgen.



Schöner Anblick:
Polycarbonatabdeckungen
für die Doppelscheinwerfer
sind serienmäßig
(Nebelscheinwerfer
sind Sonderausstattung).

Ein Blick ins Innere des barchetta läßt keine Wünsche offen. Wie der Wind bei offenem Verdeck, so fließen die Formen und Farben des Designs ins Interieur. Das Innen

**FÜR EINEN
KÜHLEN KOPF
UND EIN
HEISSES HERZ**

und Außen verbinden sich zu einer gestalterischen Einheit. Die Wagenfarbe wird fortgeführt, „blinkt“ als Grundelement des Gestaltungskonzeptes immer wieder hervor. Die weichen, aufwärtsstrebenden Linien der äußeren Formen finden sich im eleganten Schwung des Armaturenbrettes bis zu den sportwagentypischen Instrumenten wieder. Die festen Sportsitze sind ergonomisch geformt und geben der sportlichen Fahrt den nötigen Rückhalt. Sie entsprechen neuesten Sicherheitserkenntnissen mit Seitentraversen gegen das „submarining“ unter dem Gurt hindurch und sind als Sonderausstattung auch in Leder lieferbar. Bei aller Schönheit vergißt der Fiat barchetta nie die praktischen Seiten des Fahrgefühls: In der griffbereiten

Für die Fahrten an kühle oder heiße Orte hat der Fiat barchetta verschiedene Gepäckträger als Zusatzausstattung.



Synthese von Form und Funktion. Sogar das RDS-Radio ist dem Design des Armaturenbrettes angepaßt und

Seitentasche der Fahrertür findet sich Platz für viel Praktisches. Runde, sportwagentypische Belüftungklappen und die anderen Bedienelemente geben dem Cockpit des Fiat barchetta das Flair einer gelungen

bietet mit 4 Boxen Super-Stereo-Sound serienmäßig. Das schöne, griffige Sportlenkrad mit drei Speichen – entliehen vom Coupé Fiat – ist höhenverstellbar und läßt genügend Platz für den serienmäßigen Fahrerairbag. Und ein 4-Stufen-Gebläse mit serienmäßiger Umluftschaltung – auf Wunsch auch eine Klimaanlage –

Hört, hört!
RDS-Radio und Super-Sound serienmäßig.



Wie eine Welle weicher Formen und edler Linie setzt sich das Design des barchetta im schönen Interieur fort.

kühlt den Kopf, während das Herz eines echten Sportwagenfahrers wohl immer heiß für die Formen des Fiat barchetta schlagen wird.

Sportlenkrad, Fahrer- und Beifahrerairbag sind serienmäßig.



Die klassischen Rundinstrumente des Fiat barchetta sind kunstvolle Elemente einer gelungenen Innenraum-

komposition. Sie sind traditionell tieflegend und versetzt angeordnet, spielen aber mit schwarzen Zahlen auf hellgrauem Grund ein modernes Tempo: Fortissimo! Eine Abdeckung schützt die Instrumententafel vor Sonneneinstrahlung und ermöglicht eine optimale Lesbarkeit. Der renntypische Drehzahlmesser trennt den

Tachometer von den Temperatur- und Sicherheitsanzeigen. Der Ton stimmt: Vom Eindruck der Armaturen bis hin zu einer weiteren abschließbaren Ablage hinter der Handbremse. Funktion und Stil



Eine runde Sache: für den tiefen Kofferraum wird ein speziell gestaltetes Taschenset* angeboten.

*auf Wunsch

verbinden sich harmonisch. Selbst die Klappe des Kofferraums im Heck paßt zur runden Designnote des Fiat barchetta. Oval schmiegt sie sich in die abfallende

INSTRUMENTE FÜR EIN ITALIENISCHES KONZERT

Rundung des Hecks. Der Kofferraum selbst nutzt mit seiner Tiefe den maximal möglichen Raum. Und für Verkehrsteilnehmer, die leider nur sein Schlußleuchten zu sehen bekommen, sind diese besonders formschön ins starke Heck eingepasst. Gemeinsam bilden sie den imposanten Schlußakkord eines, selbst für italienische Verhältnisse selten schönen Stücks in dem das Design den ausgewogenen Takt zwischen Tradition und Avantgarde angibt.

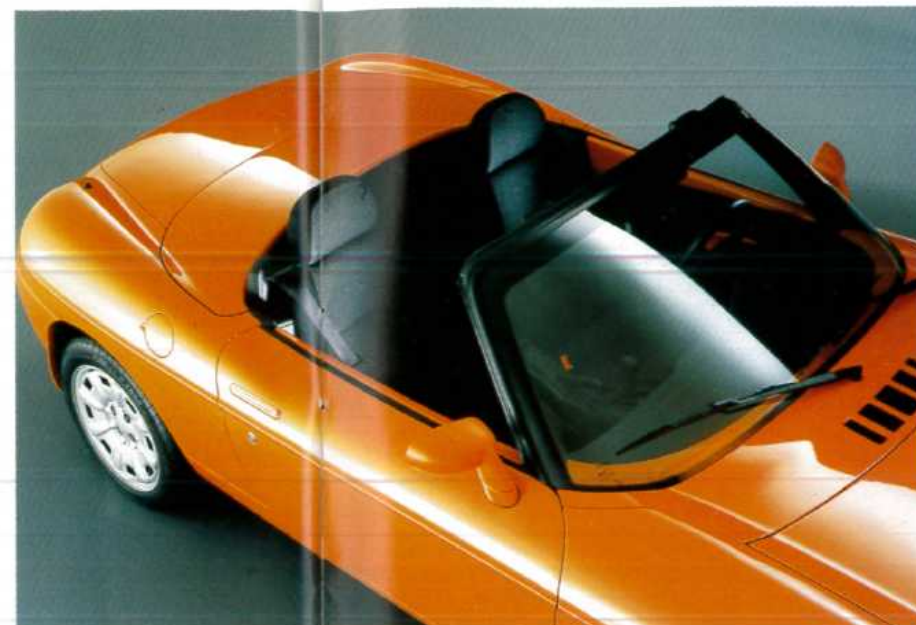


Geben den Takt an: die formschönen und tieflegenden Rundinstrumente.



DAS VERDECK MIT VERSTECK

Ab und zu auf und zu: Ist es vorübergehend geschlossen, isoliert das robuste PVC-Verdeck des Fiat barchetta den Fahrgastraum optimal. Dank Gasdruckfedern ist es leicht zu handhaben; acht flinke Handgriffe falten es auf und zu. Die kratzfeste Metakrylat-Heckscheibe ist austauschbar. Einmal geöffnet, ist das Verdeck sofort verschwunden. Es hat sein perfektes Versteck im Heck. So entfaltet der barchetta bei eingefaltetem Dach seine ganze Schönheit, während „das Versteck“ bei geschlossenem Dach als zusätzlicher Stauraum von vorne genutzt werden kann. Für harte Winter gibt es natürlich ein ebenso elegantes wie zweckmäßiges Hardtop als Sonderausstattung. Nicht zu verstecken braucht sich auch die serienmäßige Ausstattung des Fiat barchetta: Die Servolenkung macht auch schönen Frauenhänden die Entscheidung leicht. Und sein komplettes Sicherheitspaket mit serienmäßigem Fahrer- und Beifahrer-



Alles gut bedacht:
das wetterfeste und
isolierende Verdeck
versteckt sich bei Sonnen-
schein schnell im Heck.

airbag, Sicherheitssitzen, Überrollbügel im Scheibenrahmen, Sicherheitschassis – auf Wunsch auch mit ABS – und vielem mehr, macht Sie in Ihrer Entscheidung sicher. Dabei dient das höhenverstellbare Sportlenkrad ebenso dem serienmäßig vollständigen Spiderfahrgefühl wie das RDS-Radio mit dem Stereosound von vier hochwertigen Lautsprechern und die Wärmeschutzverglasung. Und eine ebenfalls serienmäßige elektronische Wegfahrsperre mit codiertem Zündschlüssel verspricht Ihnen eine lange und glückliche Beziehung. Lederpolster, Leichtmetallfelgen, und elektrische Zentralverriegelung als Sonderausstattung geben ihm das gewisse Extra. Sie sehen: Der Fiat barchetta läßt wirklich keine Wünsche offen, außer dem nach 365 Sonnentagen im Jahr



Sonne, Wind und
Kurven:
Der Fiat barchetta
in seinem Element.

BESTES KRAFT- LEISTUNGS- VERHÄLTNIS



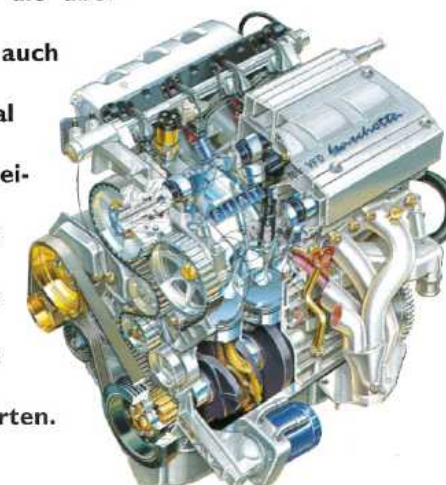
Kraftpaket mit
16 Ventilen und
4 Zylindern.
Ab 2000 U/min
stehen 90% des
Drehmoments
zur Verfügung.

Seine Kraft entwickelt der Fiat barchetta aus einem neu konstruierten 1,8-Liter Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen. Einem Herz aus purer Kraft. 96 kW (131 PS) machen ihn 200 km/h schnell, weniger als 9 Sekunden braucht er für 100 km/h. Doch erst seine kluge Konstruktion verwandelt Kraft in Kondition: 90% des maximalen Drehmoments entwickelt der Motor des Fiat barchetta dank der hydraulisch/elektrisch gesteuerten „Phasenverstellung der Einlaßnockenwelle“ bereits bei 2000 U/min und hält dieses Drehmoment bis 6000 U/min aufrecht. Diese neue Art der variablen Kraftgewinnung macht ihn zum technischen Meisterstück und Wegbereiter einer neuen Motorengeneration. Er entspricht schon heute den EG-Richtlinien für Umweltschutznormen „Phase 2“ von 1997. Und



damit zur Kraft die Ausdauer kommt, arbeitet das große Sportlerherz des Fiat barchetta mit einer achtfach gelagerten Kurbelwelle aus extra starkem Sphäroguß und einer widerstandsfähigen Aluminiumlegierung des Zylinderkopfes. So präsentiert sich der Fiat barchetta-Motor als ebenso langlebig wie wirtschaftlich und zuverlässig. Seine maximale Leistung erreicht er bei 6300 U/min und seine verzögerte Kraftstoffeinspritzung ermöglicht ihm nicht nur die überzeugend geringen Schadstoffwerte, sondern auch höchste Elastizität. Dabei bremsst ein diagonal aufgeteiltes 2-Kreis-Bremssystem mit 4 Scheibenbremsen das italienische Temperament des Fiat barchetta sicher und effektiv. Das Resultat: Kraft und Sicherheit für gemütliche Stadtfahrten und sportliche Langstreckenfahrten.

Das neue
Meisterstück der
Turiner Ingenieure:
Die Phasenverstellung
der Einlaß-
nockenwelle sorgt
für höchste Elastizität
und geringen
Verbrauch.



Fahren, als ob
der Sommer nie zu
Ende geht

Manchmal bieten sich einmalige Gelegenheiten ein zweites Mal: Nach beinahe 20 Jahren kehrt der Mythos der Fiat-Spider zurück. Lebendiger

NACH 20 JAHREN ZURÜCKGEKEHRT, NACH 9 SEKUNDEN VERSCHWUNDEN

denn je und mit der Technik der Zukunft. Eine sportliche Abstimmung bringt die ganze Leistung des

Fiat barchetta direkt auf die Straße. Vorderradantrieb, Mc-Pherson-Einzelradaufhängung, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und ein

kurzer Radstand

ermöglichen

eine vorbild-

liche Straßen-

lage. Das Ge-

triebe läßt die

Gänge auf kür-

zestem Weg weich

und präzise greifen.

Die serienmäßige Servolen-

kung macht das Handling ebenso leicht wie direkt. Und

das Zweikreisbremssystem gibt Ihnen die Sicherheit

eines kurzen

Bremsweges.

Die geringen

Schadstoff-

emissionen

und der se-

rienmäßige

3-Wege-Katalysator des Fiat barchetta weisen ihn als

Kind der umweltbewußten 90er aus. Und nach Dienst-

ende erwartet ihn ein vollständiges Recycling-Programm. Nehmen Sie sich also die 9 Sekunden, die nötig sind, ihn kennen- und liebenzuern, bevor er in 20 Jahren wieder ein Sammlerstück ist ...

Die Extras des Fiat barchetta auf einen Blick:

- ABS mit vier Sensoren • Klimaanlage • Lederpolsterung • Leichtmetallfelgen • Nebelscheinwerfer • elektronische Alarmanlage • elektrisch ausfahrbare Antenne • Hard Top • Zentralverriegelung und elektrisch verstellbare Außenspiegel • Metalliclackierungen • Lederschaltknopf und Lederlenkrad.

Die Serienausstattung auf einen Blick:

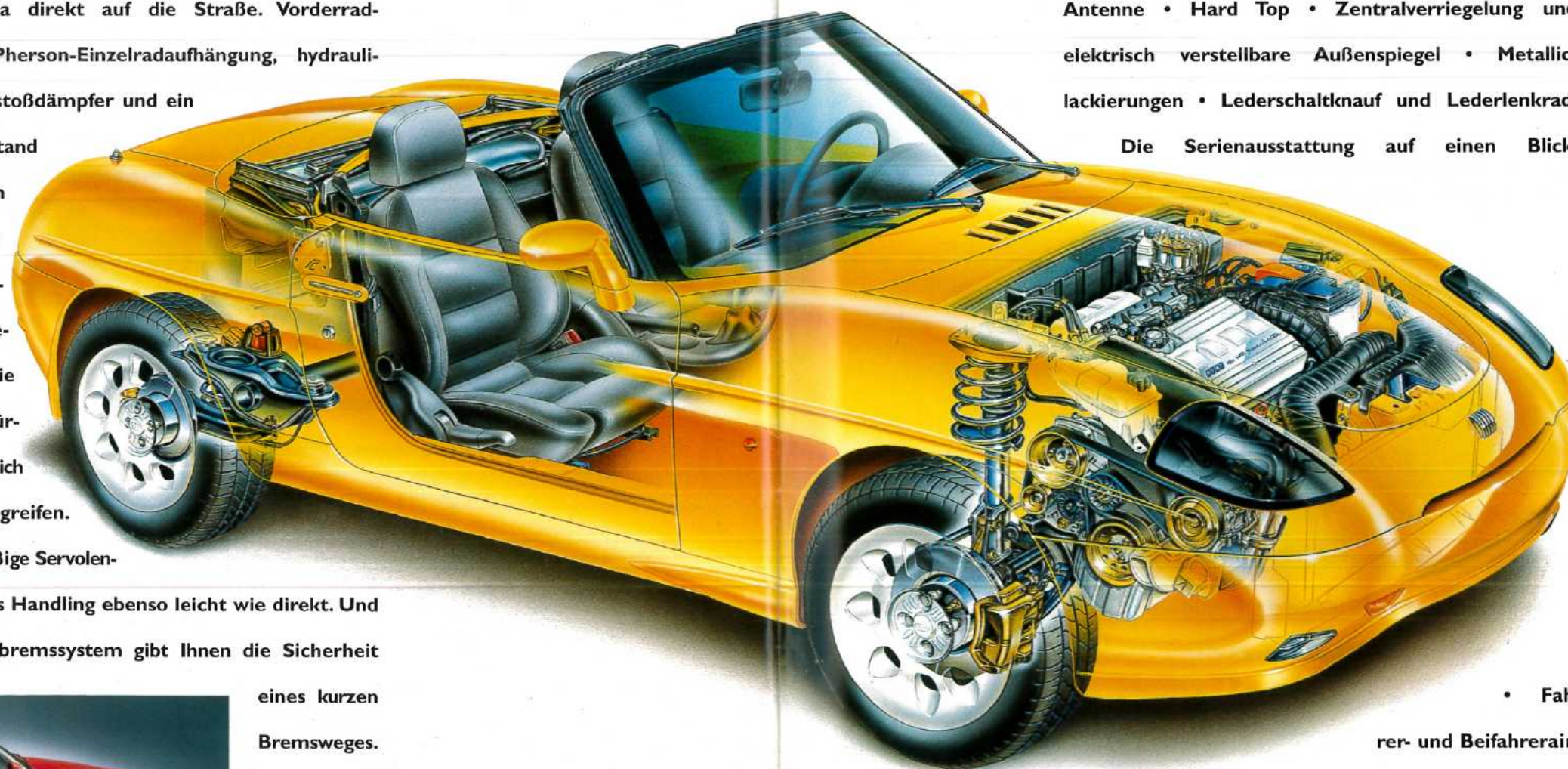
- Fahrer- und Beifahrerairbag • Servolenkung • Stahlfelgen • austauschbare Heckscheibe aus Metakrylat • höhenverstellbares Lenkrad • Wärmeschutzverglasung • vierstufiges Heizungs- und Luftgebläse mit Umluftschaltung • RDS-Autoradio mit 4-Boxen System • elektronische Wegfahrsperre mit Fiat Code (elektronischer Zündschlüssel mit Transponder)

Große Abbildung:

Das komplette Sicherheitschassis mit Seitenaufprallschutz, Überrollbügel, Sitztraversen und vielem mehr.

Unten:

Zu schön um nur Schlußlicht zu sein: Styling bis in Detail.



Das Hardtop* verbindet die schlanke Front mit dem kompakten Heck.
*auf Wunsch



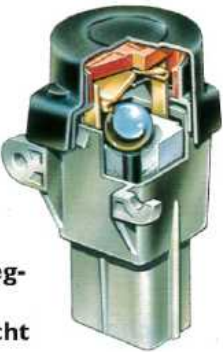
Für die ersten Fiat barchetta war ihr Autoleben ein kurzes Vergnügen. In über 40 verschiedenen, selektiven „Crash-Tests“ mußten sie einstecken, was einem



Außen schön, innen gut: McPherson Einzelradaufhängung und hydraulische Teleskopstoßdämpfer sorgen für eine satte Straßenlage.

Roadster im Falle eines Unfalles alles widerfahren kann. Das Ergebnis: Die Türen des Fiat barchetta sind mit Seitenaufprallschutz aus hochwiderstandsfähigem Stahl ausgestattet und seine Sicherheits-Karosserie birgt spezielle Verformungszonen, die Bewegungsenergien abbauen, ein robuster Überrollbügel befindet sich im Rahmen der Windschutzscheibe. In puncto Sicherheit hat der Fiat barchetta gar nichts mehr von der Unbekümmertheit der „rocking“ Sixties: Mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenaufprallschutz, 3 Punkt

Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern und elektronischem Sensor, Sitz-Traversen gegen das „submarining“ unter dem Gurt hindurch, einem Maßnahmenpaket gegen Brandgefahren (Fire Prevention System) und der extra verstärkten Fahrgastzelle bietet der Fiat barchetta serienmäßig hohe Sicherheit für seine Insassen. Und eine elektronische Wegfahrsperre mit codiertem Zündschlüssel macht den Fiat barchetta sogar im Stand serienmäßig sicher.

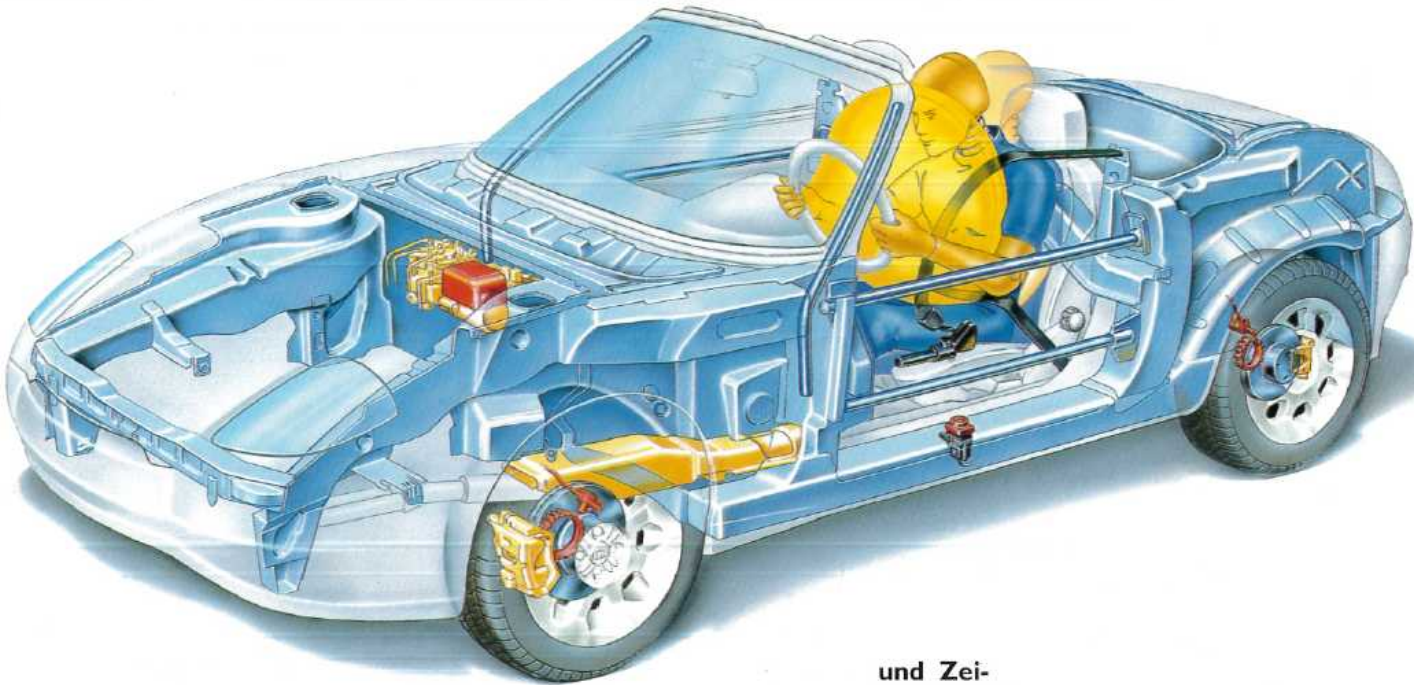


Der Crash-Sensor unterbricht bei einem Unfall sofort die Kraftstoff-Zufuhr.

SOVIEL IST SICHER ...

Das Fazit zu den Leistungen des Fiat barchetta überlassen wir gerne Ihnen und der Fachpresse. Schon bei seinem ersten Auftritt im März 1995 auf dem Genfer Autosalon zeigten sich die Kritiker vom Fach so angetan, daß sie ihn durch das „Comité Cabriolet“ aus 15 internationalen Fachjournalisten zum „Cabriolet 1995“ wählten (*). Unmittelbar danach jagt ein atemberaubender Fahrbericht den anderen

...ER IST DAS CABRIOLET DES JAHRES*



und Zeilen wie Zuckerguß sprechen von der blanken Begeisterung der schreibenden Zunft und von einer großen Zukunft für diese wiedergeborene Legende. Der Mythos von morgen erwartet Sie bei Ihrem Fiat Händler. Und wie würden Sie ihn beschreiben?



DAS GARANTIEREN WIR IHNEN



Zu jedem Fiat Pkw gehört die Fiat Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket.

Es umfaßt neben 1 Jahr Ge-

währleistung ohne km-Begrenzung die auf 8 Jahre erweiterte Gewährleistung gegen Durchrosten von innen nach außen, die 3-Jahre-Lack-Gewährleistung und die europaweite Mobilitätsgarantie im ersten Zulassungsjahr.

Neueste Korrosionsschutzmaßnahmen wie z.T. beidseitig verzinkte Bleche und Hohlraumversiegelung erlauben uns die Gewährleistungsverlängerung auf 8 Jahre, denn Sie sollen wissen, daß Sie sich auf unseren Korrosionsschutz verlassen können.

Der Lack gibt nicht nur Farbe, sondern Schutz. Oberflächengüte, -härte und Dauerhaltbarkeit können sich sehen lassen.



Denn computergesteuerte Roboterendfertigung bringt Ihnen eine Lackqualität, für die Sie 3 Jahre Gewährleistung erhalten.

Die Fiat Mobilitätsgarantie hilft Ihnen im Fall der Fälle. Ein kostenloser Anruf (0130/4070) genügt, und die Service-Gesellschaft organisiert:

- das Abschleppen
- die Ersatzteilbeschaffung im Ausland,
- das Hotel mit bis zu drei Übernachtungen (130,- DM pro Nacht für den Fahrer, 70,- DM pro Insasse),
- ein Ersatzfahrzeug im In- und Ausland
- oder übernimmt die Kosten zur Fortsetzung der Reise in einem anderen Verkehrsmittel bis zum Preis einer Bahnfahrt 1. Klasse,
- die Rückführung des reparierten Fahrzeuges.



Mit dem Top Programm bietet Ihnen Fiat Rundum-Service für Ihr Fahrzeug: Im Leistungsumfang sind für die

abgeschlossene Laufzeit alle anfallenden Wartungsarbeiten sowie fast alle technisch bedingten Reparaturen inbegriffen - inklusive Material. Ferner enthält das Top-Programm eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie.

Das Top Programm können Sie bei der Fahrzeug-Anschaffung oder noch während der ersten 12 Monate bzw. der 10.000-km-Laufleistung erwerben.



Top Assistance ist eine Neuwagen-Anschluß-Garantie mit annähernd dem Umfang der Gewährleistung im

ersten Zulassungsjahr - entweder für das 2. Jahr bis zu einer Laufleistung von 50000 km oder für das 2. und 3. Jahr bis zu einer Laufleistung von 100000 km und enthält ebenfalls eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Top Assistance können Sie gleich bei der Anschaffung Ihres Fahrzeuges oder auch noch innerhalb der ersten 12 Monate nach Erstzulassung erwerben.

DAMIT SIE AUCH FINANZIELL GUT FAHREN

Fiat Bank

Die Fiat Bank macht Ihnen attraktive Finanzierungsangebote für den Kauf Ihres neuen Fiat. Dabei kann der Finanzierungsvertrag weitgehend flexibel gestaltet werden. Innerhalb der jeweils aktuellen Angebote können Sie die Höhe der Anzahlung und die Laufzeit nach Ihren individuellen Wünschen wählen. Außerdem haben Sie bei der Zahlungsweise die Alternative zwischen gleichbleibend hohen Monatsraten oder besonders niedrigen Monatsraten plus einer höheren Restrate.

Die Zinssätze gehören in der Regel zu den günstigsten, die Sie bekommen können.

Fiat Versicherungs Dienst

Wenn Sie Ihren neuen Fiat gleich beim Fiat-Händler durch den Fiat-Versicherungsdienst versichern, hat das für Sie viele Vorteile. Ob die obligate Haftpflichtversicherung, die Vollkasko- oder Teilkaskoversicherung, Ihr Fiat Partner bietet Ihnen eine günstige und optimale Lösung. Im Schadensfall steht Ihnen schnell und unbürokratisch das Servicenetz direkt über alle Fiat Händler zur Verfügung. So erhalten Sie Antragstellung, Beratung, Reparatur und problemlose Schadensabwicklung aus einer Hand. Ein Anruf genügt. Der Fiat Versicherungsdienst ist eine einfache und bequeme Art, Fahrzeuge zu versichern.

Fiat Leasing

Die Alternative zum Finanzieren heißt Leasen. Dabei „mieten“ Sie das gewünschte Fahrzeug für eine im Vertrag festgelegte Dauer und km-Leistung und zahlen nur die Wertminderung plus Zinsen. Dies kann entweder in Form einer einmaligen Leasing-Sonderzahlung und niedrigen Monatsraten geschehen oder einfach mit gleichbleibend höheren Monatsraten. Die Vorteile des Leasings: Sie zahlen nur für die Nutzung, fahren immer ein neues Modell und brauchen sich nicht um den Verkauf des gebrauchten Fahrzeuges zu kümmern. Nach Vertragsende geben Sie das Fahrzeug einfach an Ihren Fiat Händler zurück.

Auf alle Modelle: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung. 1 Jahr Mobilitätsgarantie. 3 Jahre Lack-Gewährleistung. 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen! Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Finanzierung durch die Fiat Bank GmbH, Leasing durch die Fiat Leasing GmbH + Co. OHG, Versicherungen durch die Fiat Versicherungs-Dienst GmbH. Für den Motor Ihres Fiat: Autoschmierstoffe von Fiat. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.



FIAT Automobil AG, Heilbronn

